

INVENTAIRE

Baille à mouillage:

- ancre (sur bout-dehors), chaîne, cablot, orin+bouée, défense d'étrave
- Guindeau (HS), alimentation électrique guindeau

=====

Coffre à voiles:

- vide
- accès moteur propulseur d'étrave

=====

Cabine avant:

- Equipet babord:
 - planche contreplaqué pour réparations urgentes
- Equipet tribord:
 - tourmentin
 - levier vérin
 - surplus cables électriques (à débarquer)
 - messenger pour cables
- gennaker
- 2 couchettes/matelas
- Coffres sous couchettes:

- tableau électrique guindeau/propulseur
- spi de brise (bleu/blanc)
- grand spi (bleu/blanc/jaune)
- Vérin étai de trinquette (libérer la tension si la trinquette n'est pas utilisée et avant d'enrouler - mettre à 70/80 bars après l'avoir déroulée)

=====

Cabinet de toilette avant:

- cuve eaux noires (vanne sous lavabo)
- lavabo eau chaude/froide sous pression (ne pas utiliser la pédale si eau sous pression - si groupe eau éteint, modifier les vannes eau douce avant libérer la pédale)
- WC (à utiliser au port seulement, sinon risque de fuites (évent du col de cygne?))

=====

Meuble à tiroirs (rangement matériel d'entretien du bord) (numérotation avant-arrière et de haut en bas):

- 1 - Voilerie:
 - 3 valisettes (couture, adhésifs, réparations voiles et tauds)
 - sacs (sangles, dynema et garcettes divers)
 - bobine garcette
 - dynema
 - toiles
- 2 - Pharmacie

- 3 - Electricité
 - pince à dénuder, controleur, fer à souder
 - petit appareillage (contacteurs, fusibles, colson, lampes, gaines thermorétractables, étain pour soudure)
 - convertisseur 24V-12V
 - piles (dans boites bleus)
- 4 - Quincaillerie et petit accastillage (du centre vers le fond):
 - divers sachets visserie, circlips, fermetures tiroirs, etc
 - manilles, taquets, pontets, cosses
 - poulies
 - grosses manilles pour mouillage, mousquetons
 - boulons et visserie par tailles/format
- 5 - Outillage électrique:
 - perceuse
 - lapidaire
 - chargeurs
 - forets
 - embouts de vissage
- 6 - Outillage à main (du centre vers le fond):
 - tournevis et embouts
 - clés
 - instruments de mesure, pinceaux, crayons

- scies, clé à chaîne, presse
- tournevis de précision, embouts de vissage, clés allen, abrasifs
- marteaux, grosse clé
- 7 - Lubrifiants, colles, résine:
 - divers
- 8 -
 - kits entretien chaudière Wallas
 - filtre (groupe eau?)
 - cable électrique
 - pistolets à colles/joints
 - étau
 - hélice hydrogénérateur et kit entretien
 - télécommande guindeau (en panne)
 - kits entretien dessalinisateur
 - girouette tête de mat
- 9 -
 - chiffons
- 10 -
 - filtres entretien moteur Volvo
 - rallonge électrique 220V
 - cable électrique divers
 - crépine pompe de cale

- imprimante Dymo

=====

Carré (avant -> arrière)

- coffre central:
 - coupe-circuit général
 - coupe-circuit guindeau/propulseur d'étrave
 - 2 batteries Lithium-Ion
- Coffre sous siège avant babord:
 - 2 batteries Lithium-Ion
- Coffre sous banquette milieu babord:
 - boîtes rangement en plastique
 - matériel de sécurité (coffret fusées, fumigènes, couvertures anti-feu, couverture survie, pinoches, feu à retournement, allumettes, mousse d'étanchéité)
- Coffre sous banquette arrière babord:
 - conserves
 - légumes, fruits
- Cuisine babord (haut en bas et avant vers arrière):
 - Equipets hauts:
 - réserve papiers toilette / ménager
 - distributeur papier ménager / cellophane
 - Equipets centraux:
 - verres, tasses, planches à découper, sacs poubelle, sel, poivre,

Version 1.0

huile, vinaigre... eau de javel, produits d'entretien

- casseroles, poêles, balance cuisine, bol gradué
- Gasolière
 - sur gasolière: bouilloire inox
 - dans gasolière: 3 moules pour cuire le pain, 1 grille, 1 lèche-frite, 1 tôle de fond
 - près gasolière: bouilloire électrique 220V
- Tiroir milieu: couverts, ustensiles de cuisine
- Tiroir bas: sacs courses, épingles à linge
- Ilot central (haut en bas et avant vers arrière): :
 - avant/centre: petit déjeuner
 - arrière/centre: pains
 - équipet babord avant: biscuits / chocolats / pâtes / riz / fruits secs
 - équipet babord arrière: bouteilles
 - tiroir babord: poubelle
 - équipets arrières: bols, assiettes, saladiers
 - côté tribord: commandes montée/descente quille (seulement si moteur tourne)
- Coffre sous banquette tribord:
 - 15 bidons 10l eau potable
 - cubi vin (Jean)
 - réserves cannettes

- arrivée eau douce dessalinisateur
- Table à cartes
 - écran PC/nav
 - commande à distance Zeus
 - sous l'écran: clavier/souris PC
 - dans table: livre de bord, documents Zeus B&G, papiers du bateau, carnet d'entretien, cadenas, clés, sécurité moteur HB, embouts gonflage annexe (utiliser l'aspirateur en mode souffleur)
- équipet haut avant:
 - sur porte: combiné Iridium
 - intérieur: PC, boîtier Simrad, boîtier NAIS-400, boîtier NSPL-400, chargeur Iridium, convertisseur 24V-12V
- équipet haut arrière:
 - sur porte: unité G&G pilote/instruments, VHF Simrad
 - intérieur: expansion port NEP-2, CPU H3000, sondeur BSM-1, boîtier radar RI10, convertisseur Simrad AT10, baromètre B&G, convertisseur 24V-12V
- équipet central avant:
 - documents nautiques
 - CD musique
 - JIG-A-LOO (lubrifiant chariots drisse GV, winchs...)
- équipet central arrière:
 - crayons, compas de relèvement, pince universelle, ciseaux, ruban adhésif,

- documents technique bateau
- manivelle guindeau/réservoirs
- projecteur à main
- règle Cras
- corne de brume
- jumelles
- VHF portables et pour communication avant/cockpit
- sous siège:
 - harnais adultes
 - longes pour harnais
 - brassières adultes
 - harnais enfants (DG)
 - brassières enfants (DG)

=====

Cabine arrière babord

- petit coffre à l'entrée: capteur speedo babord
- sous couchette:
 - barre de secours
 - plaque de mousse pour réparations
 - sacs JH

=====

Cabine arrière tribord

- petit coffre à l'entrée: extincteur, bottes CH, capteur speedo tribord
- sous couchette: tuyau pompe de cale moteur (commande "Pompe moteur" au tableau général du carré)
- sous couchette: plaque de mousse noire, sacs CH et DG
- équipet avant: aspirateur 220V
- équipet latéral: accordéon Jean
- équipet arrière: combinaison + masque

=====

Pied de Mat

- drisse de spi (blanc/jaune vif)
- drisse de gennaker mouflée (blanc/jaune pâle)
- drisse de tourmentin mouflée (bleu/vert)

=====

Cockpit

- sous capote: pavillon national, de courtoisie, sac rangement capots instruments, 2 manivelles winchs piano
- piano (babord):
 - retour écoute de gennaker/spi (en utilisation, sinon lovée sur balcon arrière ou rentrée dans coffre cockpit tribord) écoute de génois (rouge)
 - écoute de trinquette (bleue)
 - sorteur (orange)
 - entreur (bordeaux)

- enrouleur trinquette (blanc/noir)
- enrouleur gennaker/toumentin (gris/jaune) 1 bout va-et-vient
- drisse tourmentin (vert foncé/bleu foncé)
- balancine GV (bleu foncé/bleu clair)
- reef 3 (bleu/rouge)
- halebas GV (bleu foncé)
- ris 1 (jaune/bleu)
- ris 2 (jaune/noir)
- piano (tribord)
 - ris 3 (jaune/rouge)
 - reef 1 (bleu foncé/bleu clair)
 - bordure GV (bleu foncé)
 - reef 2 (bleu/jaune)
 - cunningham (gris)
 - drisse GV (blanc/rouge)
 - enrouleur genois (gris/jaune) 1 bout va-et-vient
 - amure spi/gennaker (gris) - à utiliser avec le mousqueton d'amure sur poignée de descente tribord cockpit/carré
 - sorteur (orange)
 - entreur (bordeaux)
 - écoute de génois (rouge)
 - écoute de trinquette (bleue)

- retour écoute de gennaker/spi (en utilisation, sinon lovée sur balcon arrière ou rentrée dans coffre cockpit tribord)
- 2 supports tables (stockées dans cabines arrières)
- ilot central: commandes winch électrique, écoute de GV, chariot de GV (1 bout va-et-vient), commandes propulseur d'étrave, tableau de bord moteur, commande inverseur/gaz
- coffre babord (verrouillage avec petite clé sur trousseau dans table à carte):
 - 5 pare-battages cylindriques blancs
 - 1 pare-battage rectangulaire bleu
 - 2 amarres de 15m (blanches)
 - 1 amarre de 24m (jaunâtre)
 - 1 amarre de 50m (noire)
- coqueron arrière babord:
 - jerrican 10l essence
 - pulvérisateur et produits de nettoyage pont
 - manche à eau orange + embouts
 - gratte-coque
 - larron pour eau potable
 - larron pour gazoil
 - câble 220V pour branchement quai (inverser les prises coffre moteur, accès via cabine arrière tribord)
 - câble arrivée hydrogénérateur (contacteur dans coffre moteur, accès via cabine arrière tribord)

- douche de pont (trappe sur l'avant du coqueron) - pas en fonction
- coffre tribord (verrouillage avec petite clé sur trousseau dans table à carte):
 - chaise de mat
 - 2 avirons pour l'annexe
 - balai de pont
 - balai brosse
 - taud de GV
 - tauds de génois et trinquette
 - échelle de bain
 - sac accessoires annexe (banc, support de bome, gonfleur, kit réparatio, taud)
 - diable pliant
 - drisse de secours
 - 2 bobines amarres
 - manche à eau jaune
 - petits palans
- compartiment central:
 - Jerrican 20l gazoil
 - mouillage secondaire (ancree, chaîne, cablot)
- sur balcon arrière babord:
 - bouée fer à cheval + feu à retournement
- sur balcon arrière tribord:

- support pavillon national
- seau
- plage arrière:
 - dans coffre: canot de survie
 - supports annexe (2 positions selon stockage gonflée ou pas)
 - sangle de retenue (filières dans coffre arrière cockpit)
 - fixation échelle de bain
- sur tableau arrière:
 - hydrogénérateur (avec cable électrique, bouts de relevage/descente et bouts de translation babord/tribord)
 - échelle de sécurité (dans bouchon à tribord)