

## PRAME

### Rangement:

- moteur, accessoires (sac gris) et rames dans coffre tribord du cockpit
- chaîne, cadenas et écope dans coffre avant de la prame
- essence (95 sans plomb ou 98) dans jerrican 10 litres (caisson sous bouée fer à cheval)
- clé de sécurité moteur dans table à carte
- gonflage avec aspirateur Karcher 220V en mode souffleur, scotch sur raccord
- dégonflage avec aspirateur Karcher 220V en mode aspiration (enlever le sac à poussières), scotch sur raccord et pousser/tourner 1/4 tour les valves
- rangement sur supports plage arrière en déplaçant les fixations si on range la prame gonflée ou dégonflée (gonflée: 2 trous arrière, dégonflée: 2 trous avant)
- le tableau arrière de la prame doit porter dans le U du support arrière si la prame est à l'envers (dégonflée)
- les 2 supports extérieurs en forme de trapèze sur le tableau arrière de la prame reposent sur les 2 pattes du support arrière si la prame est à l'endroit (gonflée)
- fixation par sangle sur l'avant de la prame, gercettes sur l'arrière

### Mise à l'eau:

- Remplacer la balancine par la drisse de spi (jaune vif) frappée autour de la bôme
- fixer le support de hissage (sac accessoires prame) dans le rail sous

- la bôme, entre les bouts de fixation de la poulie d'écoute de GV
- libérer l'écoute et le chariot de GV pour permettre la rotation de la bôme
  - retirer et ranger le taud de prame
  - ranger les 2 grandes défenses
  - frapper la balancine sur les 2 garcettes de levage dans le fond de la prame (tour mort + demi-clés)
  - mettre la balancine sur son winch (3 tours et sel-tailing)
  - démonter la sangle de sécurité de la plage arrière (ouvrir côté babord)
  - placer le support de hissage au dessus de l'amarrage de la balancine
  - assurer la prame (bout avant blanc-bleu)
  - la mise à l'eau se fait avec ou sans le moteur (surveiller le balancement)
  - Attention aux obstacles sur le balcon (antenne Iridium...)
  - hisser la prame à l'aide de la balancine (petit winch)
  - faire pivoter la bôme et la prame vers babord (côté bouée fer à cheval) en maintenant l'horizontalité et évitant les obstacles (bouts hydrogénérateur, sangle arrière (la démonter temporairement)
  - descendre doucement et régulièrement la prame sur le côté choisi
  - la ramener sur l'arrière et fixer le bout d'amarrage sur un taquet du bateau
  - replacer la bôme/le chariot dans sa position de départ, border l'écoute

- remonter la sangle de sécurité de la plage arrière

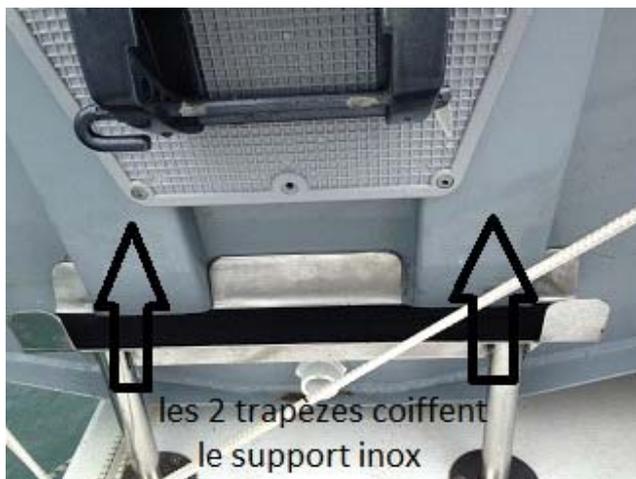
Démarrage moteur:

- Vérifier le niveau d'essence
- fixer la clé de sécurité
- assurer le moteur (cadenas et chaîne dans les leviers de fixation)
- ouvrir clapet sur bouchon essence, robinet essence (à l'avant sous la poignée de levage) sur position réservoir, starter tiré, point mort
- poignée de gaz sur démarrage
- démarrer en tirant sur le lanceur
- repousser le starter
- laisser tourner au ralenti 1 minute environ avant d'embrayer

Rentrer la prame:

- Remplacer la balancine par la drisse de spi (jaune vif) frappée autour de la bôme
- fixer le support de hissage (sac accessoires prame) dans le rail sous la bôme, entre les bouts de fixation de la poulie d'écoute de GV
- libérer l'écoute et le chariot de GV pour permettre la rotation de la bôme
- frapper la balancine sur les 2 garcettes de levage dans le fond de la prame (tour mort + demi-clés)
- mettre la balancine sur son winch (3 tours et sel-tailing)
- démonter la sangle de sécurité de la plage arrière (ouvrir côté babord)
- placer le support de hissage au dessus de l'amarrage de la

- balancine (à babord)
- assurer la prame (bout avant blanc-bleu)
  - ranger la clé de sécurité du moteur dans la table à carte
  - la remontée se fait avec ou sans le moteur (surveiller le balancement)
  - Attention aux obstacles sur le balcon (antenne Iridium...)
  - hisser la prame à l'aide de la balancine (petit winch)
  - faire pivoter la bôme et la prame vers l'arrière (côté bouée fer à cheval) en maintenant l'horizontalité et évitant les obstacles (bouts hydrogénérateur, bouée, etc.)
  - descendre doucement et régulièrement la prame sur le côté choisi (main sur main)
  - la ramener sur l'arrière et fixer le bout d'amarrage sur un taquet du bateau
  - en position gonflée, les deux trapèzes sur la cloison moteur viennent se placer dans les deux encoches du support tribord:



- amarrer la prame sur son support (garcette à l'arrière, sangle à

l'avant)

- replacer la bôme/le chariot dans sa position de départ, border l'écoute
- remonter la sangle de sécurité de la plage arrière
- placer et assurer les 2 grandes défenses grises dans la prame avant de mettre le taud en place (pour éviter la formation d'une poche pouvant recevoir plusieurs centaines de litres d'eau)
- remettre drisse de spi et balancine à leurs places d'origine