

## REUNION 21 décembre 2015

Présents :

Jean A., Baptiste B., Alain C., Michel C., Dan G., Alain Re., Alain Ro., Claude, Pierre N., Valérie O., Catherine D.

17h30, début.

Ordre du jour :

1. Bilan navigations
2. Bilan financier
3. Bilan technique bateau
4. Situation administrative bateau
5. Actions

### 1. Bilan navigations :

Depuis Equateur :

- arrivée sans moteur à Puerto Lucia (Equateur), mise à terre (fin 08/2015).
- préparation bateau et réparations (début 10/2015)
- descente au près bâbord amure 2040 milles en 14 jours, 4 jours grand largue vers l'est, arrivée Puerto Montt (Chili) le 9/11 16h après 18j, 3162 milles.
- Descente des canaux de Patagonie du 28/11 au 13/12 : paysages sublimes, mouillages sauvages
- Bateau au mouillage Puerto Consuelo dans un fjord à 12 milles de Puerto Natales. L'annexe (moteurs, avirons) est amarrée près du hangar de l'estancia.

### 2. Bilan financier :

Comptes année 2014-2015 à clore avec chiffres Patagonie.

Approximation : solde négatif de 540,00€

### 3. Bilan technique bateau

Guindeau remis à neuf, démarreur réparé, électronique moteur remplacée, girouette remplacée, hydrogénérateur recablé, quille réparée, hélice carénée, coque et safrans carénés à Puerto Lucia (vérification à Puerto Natales), vidange moteur faite à Puerto Natales. Pleins gasoil et eau faits à Puerto Natales.

Bateau 100% en état de marche sauf :

- Propulseur d'étrave : noyé suite infiltrations soute avant. A réparer au retour en France après modifications panneau de fermeture soute propulseur.
- Gazolière : en panne depuis le 8/12, « glow » problème (électronique, pompe gasoil, bruleur, bougie ?) – questionner importateur Wallas ou fabricant en Finlande. Solution de secours : cuisinière à gaz (butane/propane) disponible à Puerto Natalès avec cartouches de gaz, type camping/trekking
- Winch électrique : problème embrayage réducteur/winch. Pièce rapportée, à déposer chez Harken (La Rochelle) pour réparation/solution secours. Le winch fonctionne bien en mode manuel.

### 4. Situation administrative bateau

Peut rester au Chili jusqu'au 10/10/2016, ensuite il faut payer les droits d'importation, sinon le bateau est saisi par la douane chilienne.

Actuellement le bateau est enregistré auprès de l'Armada chilienne sous propriété de Lixxbail, dernier capitaine : Jean A.

L'assurance de l'association couvre le bateau jusqu'au 21/04/2016.

## 5. Actions

Vérifier chez Jacques la situation administrative (douanes/affaires maritimes) : si leasing terminé, un nouvel acte de francisation doit être demandé (douanes), ou un duplicata si original disparu avec ceinture de Jacques.

===> vérification le 22/12 : leasing toujours en cours. Appel Lixxbail pour informations.

Demander conseil à un notaire/juriste sur actions à entreprendre pour sauvegarder le bateau en tant que patrimoine de Jacques (retour dans marina, mise à terre...).

Demander devis chez Harken La Rochelle pour remise en état winch électrique.

===> le 23/12 : pièces de rechange et conseils donnés par technicien Harken

Demander conseil importateur Wallas (voir papiers bateau chez Jacques) sur panne gazolière et réparation.

Si retour possible vers la France, programmer skippers (Jean A. ou Dan G.) et équipages.

2 trajets possibles :

- Puerto Natales, Détroit de Magellan, Argentine, Brésil, Açores, France ou
- Puerto Montt, Chili, Equateur, Panama, Caraïbes (saison des cyclones : juin-novembre), Bermudes, Açores, France

Fin de la réunion à 20h00